

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45682

366-1117-03-WIRD/N13

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: TM7

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45682 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM -Sonderräder können auch mit 7,5Jx17H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TM70SD661	TM7HSD633	TM70SD641
TM70SD671	TM7QSD711	TM70SD601
TM79S45D65	TM78SD571	TM79SD671
TM7HSD651	TM78SD666	TM79SD726
TM7LSD716		

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TM7HSD601	LK108 ET45	Ø 60.1 Ø 70.1	108/5	60,1	45	735	2250	05/06
TM7HSD633	LK108 ET45	Ø 63.3 Ø 70.1	108/5	63,3	45	724	2288	05/06
TM7HSD651	LK108 ET45	Ø 65.1 Ø 70.1	108/5	65,1	45	735	2250	05/06
TM7HSD671	LK108 ET45	Ø 67.1 Ø 70.1	108/5	67,1	45	735	2250	05/06
TM78SD571	LK112 ET45	Ø 57.1 Ø 70.1	112/5	57,1	45	800	2290	05/06
TM78SD666	LK112 ET45	Ø 66.6 Ø 70.1	112/5	66,6	45	800	2290	05/06
TM70SD601	LK114.3 ET38	Ø 60.1 Ø 71.6	114,3/5	60,1	38	725	2290	05/06
TM70SD641	LK114.3 ET38	Ø 64.1 Ø 71.6	114,3/5	64,1	38	725	2290	05/06
TM70SD661	LK114.3 ET38	Ø 66.1 Ø 71.6	114,3/5	66,1	38	725	2290	05/06
TM70SD671	LK114.3 ET38	Ø 67.1 Ø 71.6	114,3/5	67,1	38	725	2290	05/06
TM70SD716	LK114.3 ET38	ohne	114,3/5	71,6	38	726	2290	05/06
TM7US45D702	LK115 ET45	ohne	115/5	70,2	45	725	2290	11/06
TM7QSD711	LK118 ET43	ohne	118/5	71,1	43	825	2075	05/06
TM79S45D65	LK120 ET45	ohne	120/5	65,1	45	880	2255	05/06

**Gutachten 366-1117-03-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45682**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM7
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 5

TM79SD671	LK120 ET40	Ø 67.1 Ø 72.6	120/5	67,1	40	825	2250	05/06
TM79SD726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	825	2250	05/06
TM7CSD716	LK127 ET40	ohne	127/5	71,6	40	700	2290	05/06
TM7LSD716	LK130 ET40	ohne	130/5	71,6	40	880	2251	05/06
TM7NSD955	LK139.7 ET40	ohne	139,7/5	95,5	40	735	2288	05/06

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent M
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TM7US45D702:

	: Außenseite	: Innenseite
Radausführung	: --	: LK115 ET45
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 45682	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.06
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS w.w.CG327/
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT w.w. DEZENT-M

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003461-B1-144 vom 04.10.2012 liegt vor.

**Gutachten 366-1117-03-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45682**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM7
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 5

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-1117-03-MURD/N5-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 27.04.2006.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	RENAULT	TM7HSD601	45	04.10.2012	liegt bei
4	FORD	TM7HSD633	45	04.10.2012	liegt bei
5	JAGUAR	TM7HSD633	45	04.10.2012	liegt bei
2	LAND ROVER (GB)	TM7HSD633	45	04.10.2012	liegt bei
3	VOLVO	TM7HSD633	45	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-1117-03-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45682**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM7
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 5

7	PEUGEOT	TM7HSD651	45	04.10.2012	liegt bei
6	VOLVO	TM7HSD651	45	04.10.2012	liegt bei
8	VOLVO	TM7HSD671	45	04.10.2012	liegt bei
9	AUDI	TM78SD571	45	04.10.2012	liegt bei
13	FORD	TM78SD571	45	04.10.2012	liegt bei
10	SEAT	TM78SD571	45	04.10.2012	liegt bei
12	SKODA	TM78SD571	45	04.10.2012	liegt bei
11	VOLKSWAGEN	TM78SD571	45	04.10.2012	liegt bei
14	AUDI	TM78SD666	45	04.10.2012	liegt bei
15	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TM78SD666	45	04.10.2012	liegt bei
16	SUZUKI	TM70SD601	38	04.10.2012	liegt bei
17	TOYOTA	TM70SD601	38	04.10.2012	liegt bei
18	HONDA	TM70SD641	38	04.10.2012	liegt bei
20	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TM70SD661	38	04.10.2012	liegt bei
19	NISSAN, Nissan International S. A.	TM70SD661	38	04.10.2012	liegt bei
21	RENAULT	TM70SD661	38	04.10.2012	liegt bei
30	CHRYSLER (USA)	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
26	CITROEN	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
28	FORD, FORD MOTOR	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
24	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
29	KIA	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
22	KIA MOTORS (SK)	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
25	MAZDA	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
23	DIAMOND, MITSUBISHI	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
27	PEUGEOT	TM70SD671	38	04.10.2012	liegt bei
31	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	TM70SD716	38	04.10.2012	liegt bei
33	GM DAEWOO (ROK)	TM7US45D702	45	04.10.2012	liegt bei
32	OPEL / VAUXHALL	TM7US45D702	45	04.10.2012	liegt bei
35	NISSAN	TM7QSD711	43	04.10.2012	liegt bei
34	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TM7QSD711	43	04.10.2012	liegt bei
36	RENAULT	TM7QSD711	43	04.10.2012	liegt bei
37	VOLKSWAGEN	TM79S45D65	45	04.10.2012	liegt bei
40	GM KOREA (ROK)	TM79SD671	40	04.10.2012	liegt bei
38	OPEL	TM79SD671	40	04.10.2012	liegt bei
39	SAAB	TM79SD671	40	04.10.2012	liegt bei
41	BMW, BMW AG	TM79SD726	40	04.10.2012	liegt bei
42	PORSCHE	TM7LSD716	40	04.10.2012	liegt bei
43	VOLKSWAGEN	TM7LSD716	40	04.10.2012	liegt bei
44	KIA	TM7NSD955	40	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-1117-03-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45682**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM7
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB